LIFE & STYLE
MAGAZINE DE TENDANCES

Date : 03/12/2015
Heure : 00:44:25
Journaliste : Foucaud

lifeandstyle.fr
Pays : France
Dynamisme : 4

Visualiser l'article

Salon de la Moto 2015

Le salon de la moto est toujours l'occasion de découvrir les dernières nouveautés.
La **porte de Versailles** accueille l'**édition 2015** avec de nombreuses nouveautés chez Triumph, Kawasaki, Husqvarna, Honda, BMW, Yamaha, Zero, Synergie, Victory, Harley Davidson et Ducati mais aussi au niveau de la législation avec le **port des gants obligatoire** en 2016. Il était temps !!! Le **gilet Allshot airbag solution** est aussi conseillé pour absorber les chocs en cas de chute.

Pour revenir à 2015, le marché des 125cm3 a repris des couleurs avec une hausse de 9,79% des nouvelles immatriculations par rapport à 2014. La **Honda Forza 125 ABS** truste la première place avec 4608 unités vendues. Derrière, la **Piaggio MP3 500 LT** et le **T-MAX 530**.

De façon plus global, le marché du « néo-rétro » selon une étude pour l'**assureur AMV** connaît un franc succès avec l'émergence d'un nouveau courant, le vintage et son corolaire, le néo-rétro. L'envolée des ventes de motos de collection a été en effet concomitante à la réédition, chez les constructeurs, de modèles mythiques. Les clients sont à la **recherche d'élégance et d'authenticité**, pour qui le plaisir de rouler a remplacé la vitesse, désormais très encadrée par la législation.

Au niveau de la typologie des conducteurs et des motos, plus du tiers des deux-roues motorisées sont des scooters. Environ 40% des véhicules sont localisés en Ile de France, Provence Alpes-Côte d'Azure et Rhones-Alpes. 43% de la distance parcourue se fait en ville avec une moyenne de 3031 kilomètres par an au total.

Pour conclure, les constructeurs se mettent de plus en plus à à l'électrique avec par exemple la marque **Zero**, mais aussi sur les deux roues vélos qui étaient fortement représentées.

Tous droits réservés à l'éditeur

Visualiser l'article

Tous droits réservés à l'éditeur

Visualiser l'article

Tous droits réservés à l'éditeur

Visualiser l'article

Tous droits réservés à l'éditeur

Visualiser l'article

Tous droits réservés à l'éditeur

Visualiser l'article

Tous droits réservés à l'éditeur