



## TÉTINES



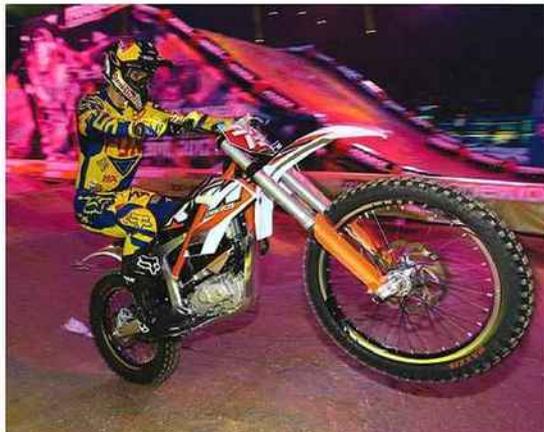
### MX MAG 191

Comme l'an passé, MX Mag déroule son numéro de fin d'année avec en prime le DVD inédit de la saison MX1/MX2 qui vient de s'écouler. Un florilège d'images spectaculaires à visionner en famille en attendant le Père Noël ! Il viendra peut-être de la rédaction si vous jouez au concours permettant de gagner des masques collector JMB 111 %. Notez aussi dans ce numéro les interviews de Trey Canard et Valentin Teillet.



### STAR-CO

S'il y en a un qui avait de l'allure au Salon de la moto, c'est ce bon vieux David Frégné, frais comme au premier jour dans un beau costard. Toujours à bloc avec son centre de pilotage enduro/trail qui cartonne du côté de Villefranche-de-Rouergues (12) avec de bonnes nouvelles à annoncer puisqu'après un an et demi de combat acharné avec les institutions, le business de Fretos va s'étendre sur un nouveau domaine encore plus vaste.



### FREERIDE À BERCY

La KTM Freeride E propulsée par un moteur électrique est depuis peu passée au stade de la production en série limitée. Elle est déjà présente dans des centres TT en Allemagne et en Autriche et pourrait bien équiper plusieurs centres en France courant 2014. En tout cas, elle était déjà à Bercy aux mains de Stefan Everts... Ça fait du bien aux oreilles !

### 3 BONNES RAISONS DE ROULER SUR UNE 125 2T EN 2014



C'est la crise, y'a plus de sous. Mais vous voulez rouler quand même et vous faire vraiment plaisir ? Voici 3 bonnes raisons de remonter le temps pour retrouver votre jeunesse au guidon d'une moto fun, économique et performante.

**1** C'est la moins chère des motos que vous puissiez trouver chez votre concessionnaire. Avec les 1 000 euros que vous économiserez sur la facture de votre moto neuve par rapport à un 4T, vous pourrez vous payer un peu de pièces de rechange, un joli kit déco, des fringues propres ou partir au soleil avec madame.

**2** Bien emmenée, une 125 peut largement laisser dans son sillage n'importe quelle

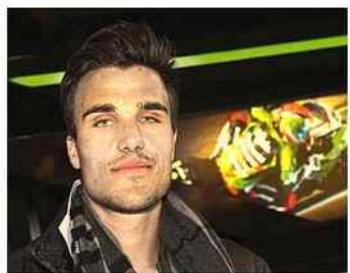
machine du marché. Demandez à ce bon vieux Méo qui se permet de claquer des scratches en 125 EXC ou encore à Roczen qui a claqué un top 5 pour son dernier GP au guidon d'une 125 Katoche. Du fun, de l'attaque, de la performance, vous vous sentirez pousser des ailes en cravachant un petit moteur.

**3** La plupart des constructeurs européens en ont une au catalogue. Pour les crossmen qui préfèrent les Jap's, vous avez le choix d'une Yam flambante ou vous dénicheriez tel un chasseur à l'affût la perle rare dans les petites annonces. Un peu de mécanique à faire ? Même pas peur. Avec trois clés plates vous refaites le moulif à neuf en 30 minutes chrono. Vous hésitez encore ?



### LE CHIFFRE DU MOIS

**40** Ça ne vous aura pas échappé. Le 1<sup>er</sup> janvier 2014, nous entrerons dans la quarantième année après la création de... Moto Verte pard ! Initiateur de l'émergence de la moto tout-terrain en France, votre magazine aura également initié la création d'AMV (qui n'a pas manqué de célébrer ça au Salon de la moto à Paris) la même année. Autre quarantième bougie, celle que soufflera Daffy Moto. On n'a pas fini de reparler de tout ça en 2014.



### Beau gosse du mois

Les mecs se fient l'œil tous les mois avec nos groupies, on a décidé d'en donner un peu pour nos lectrices. Croisé au Salon du 2 Roues à Paris, après deux semaines à parfaire son bronzage sur les plages du Mexique (avec sa douce), Gautier Paulin affichait une mine radieuse. Il a fait le plein de vitamine D et il est prêt à reprendre l'entraînement intensif au guidon de sa 450 KX-F d'usine.



### SAPEURS

Les officiels HRC Rodrigues, Sunderland et Pizzolito seront équipés par la jeune marque latino Radical Racing pour le Dakar 2014. Crée l'année de l'émigration du Dakar sur son continent, la marque basée à Buenos Aires produit en Argentine ses lignes de fringues TT qui équipaient déjà Helder et l'Argentin l'an passé. L'eldorado de l'off road est l'Amérique Latine, qu'on se le dise !