



136 p



motorevue.com

Le guide GP : détachable et indispensable

MotoGP : évolutions et ultimes répétitions

Interview : Sébastien Gimbert



GUIDE MotoGP 2017

Les enjeux de la saison en 14 points

Les teams

- MotoGP
- Moto2
- Moto3

Les 18 circuits

- Toutes les infos
- Les retransmissions TV

Zarco
Dans la cour des [très] grands!



Comparatif

3 Roadsters pour débuter

Kawasaki Z 650,
Suzuki SV 650, Yamaha MT-07

15 mars 2017
BIMENSUEL



Yamaha MT-10 SP



KTM 1090 Adventure

L 15877 - 4048 H - F - 4,90 € - RD

Edipresse L'Espresso

France Métro : 4,90 € - Belgique : 5,40 €
Danemark : 6,20 € - CH : 6,20 CHF
Aut : 4,90 € - NOR : 60 NOK
POLA : 11,500 zł - RUA : 1,370 Rp



Ici au Grand Prix de France 2016, la catégorie Moto2 aura cette année pour favoris Nakagami (n° 30), Baldassari (n° 7), Morbidelli (n° 21) et Lüthi (n° 12).



Quartararo en Moto2

Il y a deux ans, un jeune prodige de quinze ans et 11 mois débarquait en Grands Prix sous les feux des projecteurs. Alors double champion d'Espagne Moto3, intégré dans la prestigieuse équipe Honda d'Emilio Alzamora, Fabio Quartararo bénéficiait pour l'occasion d'une dérogation puisque l'âge légal pour courir en Grands Prix est de seize ans. On connaît la suite. Après un superbe début de saison et notamment un premier podium obtenu dès la deuxième course au Texas, le Français a dévissé. Peut-être un peu trop pressé, mal conseillé, pas suffisamment à l'écoute de son équipe, Fabio a fini par se blesser et a dû écourter son championnat 2015. Là-dessus, le Niçois a quitté la structure Honda pour s'engager avec KTM et le team Leopard. Résultat, sa saison 2016 a tourné au fiasco. Treizième du championnat à 236 points de Brad Binder, Fabio Quartararo n'a pas mis un pied devant l'autre, souvent trahi par la mécanique et en perpétuel conflit avec son équipe. Pourtant courtisé par Aki Ajo pour se refaire la cerise en Moto3, le Français a décidé de repartir d'une page blanche en s'engageant cette année avec le team de Sito Pons en Moto2. Un vrai challenge que Fabio va devoir relever avec sérieux et implication. Bourré de talent, il serait dommage que notre meilleur espoir passe à côté d'une belle carrière en GP.