



La conférence de presse du GP de France Moto 2017 : Le grand oral de Zarco



Ils sont venus ils sont tous là...

Le grand oral, ou "gand O" est une expression utilisée à Sciences Po et qui m'est restée, je l'aime bien. Bons souvenirs et en plus découverte de la moto! Mais bon, on passe aux choses sérieuses, tout le monde est passé "au grand O" mais bien sûr le roi de la fête était Johann Zarco..

C'est sur un bateau mouche, devant la Tour Eiffel, que le GP de France 2017 a été présenté par son promoteur, Claude Michy, et le président de la FFM, Jacques Bolle.

En présence des quatre pilotes français roulant en GP, plus Jonas Folger, invité par sa marque de casque qui est aussi sponsor du GP.



Date : 29/03/2017

Heure : 22:28:16

Journaliste : Jean Louis
BERNARDELLI

www.motoservices.com

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 2/4

[Visualiser l'article](#)

Le première belle idée de cet événement et c'est une première mondiale en GP, c'est d'organiser une course support internationale de pilotes handicapés, projet qui a été présenté à Claude Michy par Stéphane Paulus, lui-même pilote handisport et spécialiste de stunt, ce qu'il fera au Mans d'ailleurs, en plus de sa course.

Quand la passion est poussée à ce point, et qu'au surplus elle est rédemptrice de douleur, c'est trop fort et le moment a été très fort.

Claude a donné quelques précisions intéressantes sur le GP, d'abord sa surface refaite, avec un grip de folie, la guerre des pneus va continuer, Michelin est extrêmement balaïze d'avoir, alors qu'il est manufacturier unique, relancé cette recherche de perfection en proposant trois types de slicks à l'avant et trois à l'arrière, tous plus tendres que l'an dernier et plus résistants en cas d'utilisation prolongée. On a bien vu le résultat au Qatar, circuit souvent ch... et théâtre de luttes féroces jusqu'au dernier tour cette année.

Il y aura 13 500 places de parking surveillé, et une consigne de casques. Les autoroutes seront gratuites jusqu'au lundi matin, c'est bien négocié et surtout pas de queues interminables aux guichets, il y en a déjà tellement aux pompes à essence que pour ne pas arriver au circuit en « *nervous breakdown* », toute idée de ce type est essentielle.

Sur le circuit treize écrans géants, c'est encore une idée superbe parce que outre voir passer les pilotes en live, on les voit aussi sur la portion de circuit que l'on n'a pas sous les yeux, je me souviens qu'au GP de Monaco, Senna regardait celui de la montée de Ste Dévote pour savoir quelle gueule avait la course derrière lui. Pas impossible que cela donne une idée aux pilotes moto de qui est à leurs basques mais pour cela il ya le panneautage.

Les pilotes au rassemblement

Discussion avec les pilotes, Folger se sentait un peu seul, il a juste dit qu'il espérait devenir meilleur rookie (ce qu'il n'est pas, pour l'instant c'est Alex Rins), mais que sur ce chemin là il ya son propre coéquipier Johann Zarco, ce qui prouve au minimum que ce garçon a une certaine élégance.

Loris Baz est content aussi de sa course au Qatar, il s'est battu avec Lorenzo et est même allé par moments plus vite que lui, pas mal quand même, Loris pilote une Ducati vieille de deux ans...

Fabio Quartararo est content (nous aussi) mais déçu (nous aussi), parce qu'il tenait une superbe sixième place, pas mal pour une arrivée en Moto2 (où il se sent mieux physiquement que recroquevillé en douze sur une minuscule Moto3) mais il s'est fait « sauter » par le demi frère de Rossi, Marini, et ça l'a énervé (nous aussi).

Jules Danilo est logiquement très peu satisfait de son week end qatari, il a rappelé qu'il a la même moto que Fenati, et que contrairement à ce qui se dit, son coéquipier est loin d'être un bad boy. Élégant lui aussi.



Ainsi parla Zarco

Gros morceau, une discussion avec Zarco et son coach, où on a remarqué d'ailleurs que le destin est joueur, la moto qui est partie devant Johann au Qatar, mais pour deux virages, est une Suzuki...

Son récit de ces six tours qui entrent dans l'histoire des MotoGP : ***Je vais vite partout, c'est génial, j'arrive même à m'échapper, c'est une sorte de lumière qu'il faut essayer d'attraper, bon l'histoire s'est terminée de façon prématurée mais c'est un superbe week-end. Le GP ne partait pas, il a été retardé plusieurs fois, la pluie arrivait à nouveau et les organisateurs ont dit qu'il fallait faire au moins trois tours pour valider le GP. Du coup, j'ai demandé à mon stand de monter les pneus tendres, et j'ai su tout se suite qu'il fallait envoyer du lourd dès le début, si la course était interrompue prématurément. Et ça a marché... sauf qu'il n'y a pas eu d'interruption et que moi je n'ai pas terminé la course, pas à cause de mes pneus d'ailleurs, j'ai perdu l'avant sur une partie sale de la piste, à deux centimètres de la trace de gomme. L'Argentine qui sera le prochain GP me plaît, la piste sera sale au début parce qu'elle est peu empruntée, je pensais plutôt au top 10, là je me dis que le top 5 est peut-être possible. Il faut aussi que je pense que pour l'instant je n'ai pas marqué un point, bref, faire bien et aller au bout, ça s'apprend au fil des tours ».***

Je n'ai pas vu Johann aussi heureux depuis un gros bout de temps, c'est vrai qu'un rêve qui se réalise, et bien en plus, c'est un gros motif de satisfaction, même si maintenant il faut entrer dans le championnat. Mais



Date : 29/03/2017

Heure : 22:28:16

Journaliste : Jean Louis
BERNARDELLI

www.motoservices.com

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 4/4

[Visualiser l'article](#)

le déclic s'est produit, il sait ce que c'est d'être devant Marquez et devant son idole Rossi. Ce point là est le plus dur à passer pour un rookie, c'est fait.

Prochain RV en Argentine, le 9 avril.

