



MAG / GP DE RÉPUBLIQUE TCHÈQUE, D'AUTRICHE ET

QUARTARARO EN MOTOGP, C'EST OFFICIEL !

Contrat signé en Autriche, annonce faite en Angleterre : Fabio Quartararo (à g.) courra bien l'an prochain en MotoGP avec la nouvelle équipe Petronas Yamaha Sepang Racing. « C'est un rêve », admet le Niçois qui, il y a un an, ne savait pas de quoi son avenir serait fait alors qu'il peinait à trouver ses marques avec le team Pons. Il aura suffi à Fabio de deux très belles courses – victoire à Barcelone, superbe remontée à Assen – pour convaincre Razlan Razali de le lancer l'an prochain en MotoGP aux côtés de Franco Morbidelli. « Nous cherchions un jeune pilote et nous avons décidé de faire confiance à Fabio, confie le directeur du circuit de Sepang et patron de la structure éponyme. Il a du talent et nous sommes convaincus qu'il peut avoir un grand avenir en MotoGP. » En mars prochain, Quartararo fera donc ses débuts en classe reine à seulement 19 ans. Trop tôt ? « Je ne pouvais pas laisser passer

une telle opportunité, répond le protégé d'Éric Mahé. Une bonne équipe et une Yamaha... Quand tu vois ce que fait Syahrin, qui n'avait pas prévu, lui non plus, de se retrouver en MotoGP, tu te dis que c'est le genre de proposition qui ne se refuse pas. » Surtout quand personne ne sait ce que va donner l'an prochain la catégorie Moto2 avec la mise en place du moteur Triumph. Bien évidemment, chez Speed Up, Luca Boscoscuro fait la gueule, même si le contrat signé avec Fabio permettait à ce dernier de tirer un trait sur la seconde année en cas de passage en MotoGP. « L'ambiance est un peu tendue, reconnaît le Niçois. Mais avec mon équipe, ça reste cool. Maintenant que tout est réglé, je veux me concentrer sur la fin de saison. Je peux encore accrocher la troisième place du classement général. »



LA CUVÉE DU PRÉSIDENT

HERVÉ PONCHARAL, PRÉSIDENT DE L'IRTA ET PATRON DU TEAM TECH3

“Plus que jamais, Tech3 est une équipe internationale”

« L'an prochain, nous repartirons d'une page blanche, aussi bien en MotoGP qu'en Moto2. Si nous avons très vite défini la composition de notre équipe en classe reine, il a été plus difficile d'établir la seconde. Franchement, trouver des pilotes en adéquation avec le potentiel de la machine dont nous disposerons en Moto2 a été compliqué. Les plus prometteurs étaient soit déjà signés, soit encore sous contrat. Les négociations ont été assez longues mais au final, je suis très heureux de pouvoir annoncer la prochaine arrivée dans nos rangs de Marco Bezzecchi et Philipp Oettl. Marco, je l'ai à l'œil depuis un moment. Je le voulais mais il était malheureusement engagé avec l'équipe PruestelGP jusqu'à la fin 2019. J'en ai parlé avec Uccio dès le Grand Prix d'Argentine. Il y avait également la volonté de KTM de le faire passer en Moto2... On s'est réuni avec le management du team VR46, celui de KTM et de PruestelGP.

Tout le monde était d'accord pour trouver une solution, mais Marco hésitait à rester une saison de plus en Moto3. Il a finalement décidé de franchir le pas. Ce pilote me fait penser à Valentino à ses débuts. Ils ont beaucoup en commun. Avec Jorge Martin chez Ajo et Bezzecchi chez Tech3, le challenge sera excitant pour KTM. Avec Marco, nous allons également récupérer Florian Chiffolleau qui a fait six saisons avec nous. Je suis persuadé que Philipp Oettl sera aussi une bonne recrue. J'ai toujours eu de bonnes relations avec son père qui courait en 125. Ce sont des gens sains, de bonnes personnes. Philipp a 22 ans, il a gagné un Grand Prix Moto3 et son gabarit sera mieux adapté à la catégorie Moto2. Plus que jamais, Tech3 sera donc l'an prochain une structure internationale puisque nous aurons dans nos rangs un Malaisien, un Portugais, un Allemand et un Italien. »

