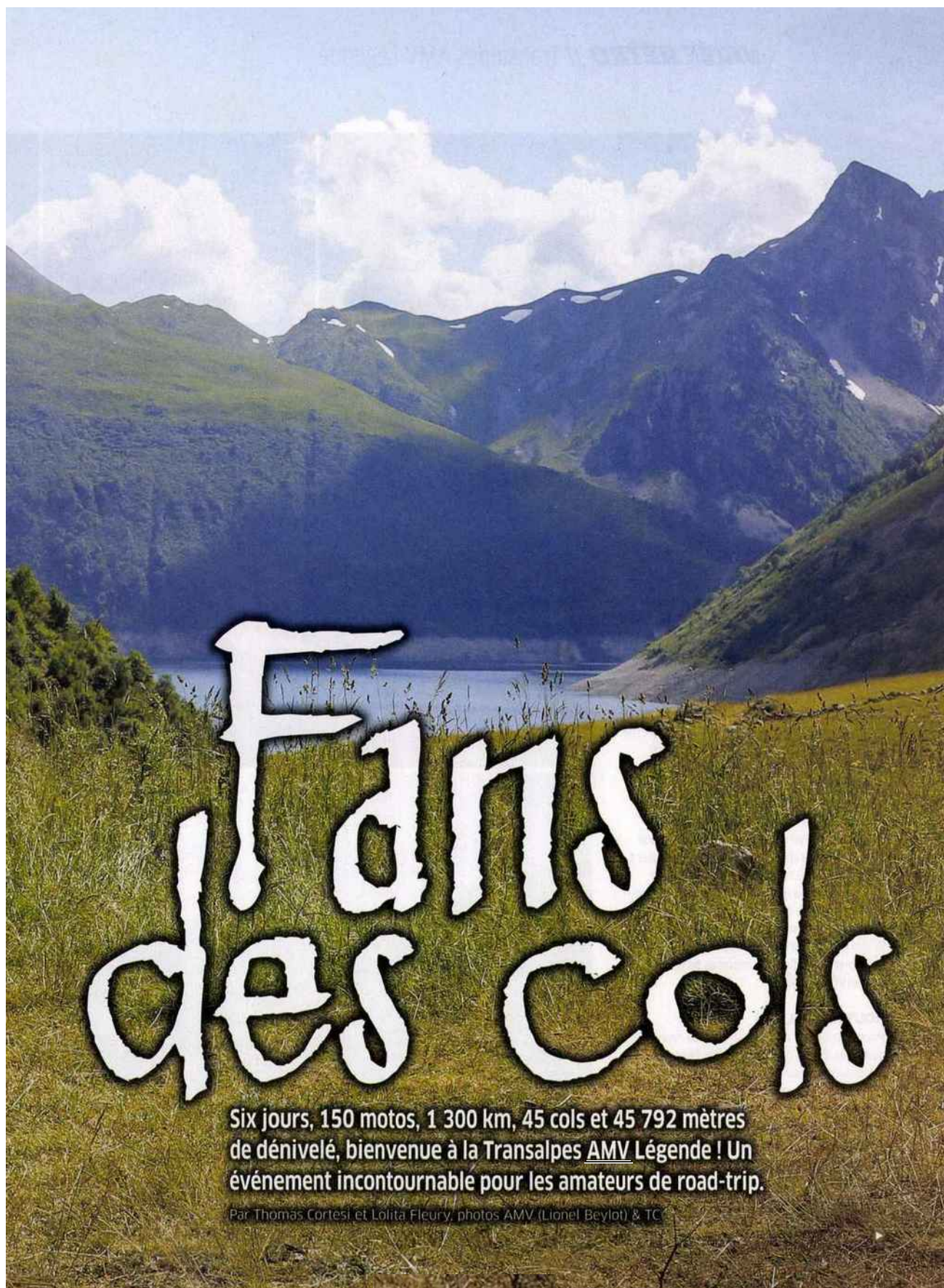






Six jours, 150 motos, 1 300 km, 45 cols et 45 792 mètres de dénivelé, bienvenue à la Transalpes **AMV** Légende ! Un événement incontournable pour les amateurs de road-trip.

Par Thomas Cortesi et Lolita Fleury, photos AMV (Lionel Beylot) & TC



Après trois éditions dans les Pyrénées, baptisées Transpy, c'est désormais dans les Alpes qu'AMV a décidé d'organiser son road-trip annuel. Une première, qui a tenu toutes ses promesses : des routes exceptionnelles à travers des paysages sublimes, le tout dans une ambiance conviviale où le plaisir de rouler et de partager sont au cœur de l'événement. Cerise sur le gâteau, la météo était elle aussi parfaite. Encore une fois pleine à craquer, avec ses 150 participants (sans oublier la cinquantaine sur liste d'attente), la Transalpes s'adresse à tous les motards possesseurs d'une machine ancienne ou néo-rétro, clients AMV ou non. Organisée comme un rallye routier, avec un road-book pour chaque étape, elle n'est pas pour autant une course. Au contraire. Ici, on se balade, on profite du paysage, et chacun roule à son rythme, seul ou en groupe. L'essentiel, c'est de se retrouver le soir pour échanger, débriefer la journée, et surtout partager des anecdotes et rigoler avec d'autres motards passionnés rencontrés sur place.

ROUTES OUBLIÉES

Pour notre part, c'est sur une BMW nineT que nous avons parcouru les six étapes de cette aventure au départ de Nice, avec une moyenne de 7,5 cols de montagne par jour... Autant dire que la Transalpes porte bien son nom ! On rejoint d'abord la station de Pra Loup, où 252 km de route Napoléon et autres routes panoramiques s'ouvrent devant nous pour finir par le col de la Bonette, qui nous porte sur la plus haute route d'Europe (2 715 m d'altitude). On vous le conseille au lever du soleil, c'est juste magique. Nous



Des lacets à vous filer le tournis, à travers des paysages immenses, la Transalpes AMV se roule autant qu'elle se contemple. Chacun à son rythme, peu importe la cylindrée ou l'âge de sa moto, tout le monde ici vient se faire plaisir.





Routes exceptionnelles,
paysages magnifiques...
Bienvenue à la Transalpes
AMV Légende !



redescendons le col, entourés de marmottes, pour attaquer la deuxième étape en direction de Serre-Chevalier. Les paysages sublimes défilent encore une fois derrière l'écran du casque et on en prend plein les yeux. Il n'y a d'ailleurs pas que les paysages à admirer, certaines de ces motos sont de véritables antiquités, comme les trois Moto Guzzi de nos compagnons italiens - la plus vieille date des années 50 : toutes pourraient être dans un musée. Bluffant. Troisième étape, on file vers l'Alpe-d'Huez. On nous promet des vues de plus en plus en spectaculaires au fur

et à mesure de l'aventure et on comprend vite que ce n'est pas une blague. Les motos passent et se dépassent, chacune à son rythme. Même si certains sont venus pour vraiment s'éclater dans les virages en épingle, on peut toujours s'y greffer le temps d'une chamaillerie (oui, oui, on parle de vous, les XT 500). Les terrasses croisées sur la route grouillent de motards qui s'offrent une pause dans l'étape. On se rend vite compte de l'ambiance qu'il y a ici. On se balade, on prend le temps d'admirer le cadre exceptionnel dans lequel on se trouve. On se retrouve aussi parfois sur des routes qui ont l'air d'avoir été oubliées depuis longtemps, mais pas de problème, le road-book est minutieusement travaillé et on ne s'en soucie pas. C'est d'ailleurs un cadre parfait pour apprendre. On vous l'accorde, il faut une certaine endurance car c'est assez physique quand on n'a pas l'habitude, comme l'ont bien compris Blandine et Barbara, les Instagrammeuses de #get.it.ride.on, venues tout droit de Bordeaux. Pour autant, personne ne rechigne, c'est dur, mais tellement génial. Ce qui prime ici, juste après l'amour de la bécane,



Cindy Cherchevsky

Age : 34 ans

Première moto : Triumph TR 650

Moto actuelle : Yamaha Ténéré

Fondatrice de l'Equipée et de Mama Moto

« J'ai grandi sur une moto, mais je n'ai passé mon permis qu'à 30 ans, après être tombée amoureuse d'une Triumph TR 650. J'avais besoin de changement dans ma vie et avec des copines nous avons créé l'Equipée. Trois mois plus tard, nous traversons l'Himalaya à moto. J'ai été invitée avec mon père à la première Transpy AMV Légende : à l'époque, je n'ai pas roulé très fort, mais je me suis tout de suite calée derrière les bons, c'est la meilleure façon de progresser ! Ce qui m'a plu le plus dans cette aventure, c'est le côté humain, de voir que la moto reste une vraie passion quel que soit l'âge. L'année dernière mise à part, je réponds toujours présent ! Cela me permet de retrouver Jacques, Franck et les autres, et de m'immerger dans ce monde de "papas" de la moto avec qui j'ai noué de vrais liens au fur et à mesure des années. Ils s'y connaissent tellement en motos anciennes et sont réellement passionnés, c'est très enrichissant ! Ici, je suis dans mon élément. C'est ce que je retrouve un peu en Afrique du Sud avec mes groupes (Cindy organise des road trips à moto autour de Cape Town). »



Franck Allard

Age : « Quand on aime on a toujours 20 ans »

Première moto : Yamaha DT 250

Moto actuelle : Ducati Scrambler 800

Président fondateur d'AMV Assurances

« Depuis 40 ans, avec Assurance Moto Verte, puis AMV, nous partageons la passion de la moto avec nos assurés. On aime mettre l'enthousiasme, le partage et l'humain en avant, c'est aussi ça, l'esprit AMV. Depuis toujours, je participe à des expéditions en tout-terrain, notamment avec mon vieil ami Jacques Sentenac, qui organise ce genre d'événements partout dans le monde. C'est pourquoi nous avons décidé de créer la Transpy d'abord, puis la Transalpes AMV Légende. Ces événements sont ouverts à tous. Pour la Transalpes, par exemple, nous avons eu cette année des Belges et des Italiens, alors que nous ne sommes même pas implantés dans ces pays ! Il s'agissait au départ de rouler entre passionnés avec un road-book, comme nous l'avons toujours fait, mais en agrandissant notre bande de copains. Nous sommes partis sur des motos dites "légendes", car elles se prêtent bien à la balade et rassemblent beaucoup de passionnés... Ici, on vient rouler entre amis, s'en faire de nouveaux et découvrir des paysages magnifiques. »



c'est l'aventure humaine. Des rencontres touchantes et drôles. Comme avec Marianne, qui débarque avec deux mois de permis en poche et sa Mash 400 Scrambler. Ou encore Frédéric, qui, après avoir vu une vidéo de la Transpy, a voulu passer son permis moto juste pour pouvoir participer les années suivantes.

À L'AFFÛT

Café et petits gâteaux nous attendent à chaque étape. On en profite pour papoter et

on découvre Franck Allard, le boss d'AMV, un homme passionné par son métier, la moto et les gens. Très chaleureux et bourré d'anecdotes, le bonhomme bouge tout le temps et vite. Témoin ce panneau "route barrée", où tout le monde rebrousse chemin sauf lui. La bonne ambiance était en tout cas au rendez-vous jusqu'à Orcières Merlette, nous donnant envie de poursuivre la route le lendemain jusqu'à Nice pour la dernière étape. Un dernier tronçon qui nous a également



Camille Lacourt

Age : 33 ans

Première moto : BMW R 1200 GS

Moto actuelle : BMW nineT

Quintuple champion du monde de natation

Grégory Mallet

Age : 34 ans

Première moto : DT 125 supermotard

Moto actuelle : Kawasaki ZRX 1200 et GPZ 500

Double médaille d'argent olympique de natation

Florent Manaudou

Age : 27 ans

Première moto : Kawasaki Z 800

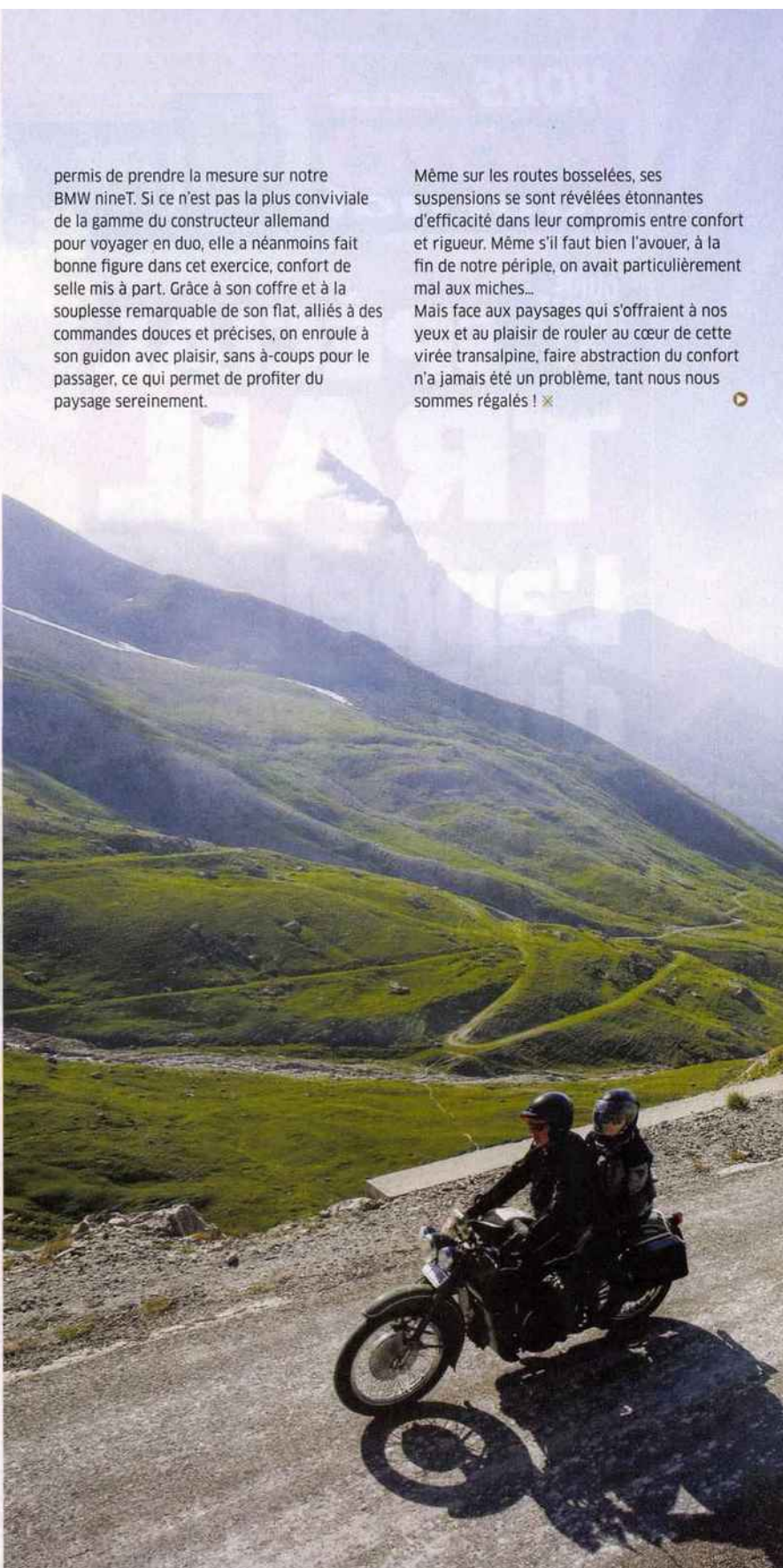
Moto actuelle : Ducati Multistrada 1200 Enduro

Médaille d'or olympique de natation

On a eu l'occasion de discuter avec les VIP de cette édition, Camille Lacourt, Florent Manaudou et Grégory Mallet. Si ce dernier a eu son permis en 2005, pour les deux autres, c'est plus récent (2015). « On avait envie de passer le permis avec Frédéric (Bousquet) et Florent, explique Camille, mais avec nos carrières respectives, c'était difficile de trouver le temps. » Grégory est clair : « Ce que j'aime, c'est rouler ! Du coup, quand l'occasion de faire la Transalpes s'est présentée, j'ai tout de suite proposé à Camille et Florent. On avait déjà fait de la piste ensemble, mais là, c'est différent, c'est notre premier périple tous les trois à moto. » En effet, ça se voit, ces trois-là sont vraiment potes et sont venus pour profiter : « Ce que je suis venu chercher à la Transalpes AMV Légende, c'est surtout un trip entre potes, nous confie Camille ; on a peu l'occasion de se voir, encore moins de passer une semaine à rouler tous ensemble. Le prétexte était parfait. » Pour Florent, il est aussi très important d'ajouter une corde à son arc : « J'ai fait de la piste, j'aimerais essayer le motocross, préparer une moto... Toutes les utilisations d'une moto sont top pour apprendre. La Transalpes AMV Légende c'était l'occasion de découvrir encore un autre aspect de la moto. » Globalement, ils ont adoré ; ce qu'ils retiennent ? Grégory le résume très simplement : c'est un « parfait équilibre. Pour moi, la moto, c'est avant tout un plaisir individuel, mais, ici, on le partage aussi entre potes. Nous sommes conscients de la chance qu'on a de vivre ce genre d'événement et il faut en profiter à la hauteur de ce que l'on nous offre. »

permis de prendre la mesure sur notre BMW nineT. Si ce n'est pas la plus conviviale de la gamme du constructeur allemand pour voyager en duo, elle a néanmoins fait bonne figure dans cet exercice, confort de selle mis à part. Grâce à son coffre et à la souplesse remarquable de son flat, alliés à des commandes douces et précises, on enroule à son guidon avec plaisir, sans à-coups pour le passager, ce qui permet de profiter du paysage sereinement.

Même sur les routes bosselées, ses suspensions se sont révélées étonnantes d'efficacité dans leur compromis entre confort et rigueur. Même s'il faut bien l'avouer, à la fin de notre périple, on avait particulièrement mal aux miches... Mais face aux paysages qui s'offraient à nos yeux et au plaisir de rouler au cœur de cette virée transalpine, faire abstraction du confort n'a jamais été un problème, tant nous nous sommes régales ! ✖





Turini, Bonette, Izoard, Galibier...

Tous les plus grands cols des Alpes
sont dans le road-book !

