



## Moto/innovation Moto innovation pilote GP motard simulateur salondu2roues Lyon technologie posture





[Visualiser l'article](#)





Sur le salon du Deux Roues à Lyon, une expérience des plus atypiques permettait aux motards et motards de tous poils, de corriger leurs petits défauts... en passant par un simulateur d'entraînement des pilotes, avec conseils en live d'un expert es-postures. Le but ? Gagner en sécurité et en efficacité sans se fatiguer plus. On a testé pour vous !



DR

Un simulateur moto pour corriger postures et défauts des motards et motardes ? Si, si, ça existe. On l'a vu à Lyon au Salon du Deux Roues. Ils sont nombreux à être repartis de là avec, sous leur blouson ... une protection dorsale toute belle toute neuve.



#### DR Simulateur d'entrainement des pilotes

Ça se passait sur l'espace de l'assureur AMV, lequel a fait de la protection du dos son cheval de bataille pour l'année 2019 avec pour slogan : « Quel que soit la distance à parcourir, protégez-vous ! » Mais pour cela, il fallait... non pas souscrire, mais se montrer au guidon.

Un bulletin qui consigne votre façon d'être motard, un simulateur, un instructeur... David Veillon, directeur de DVS Motorsport, est le maître des lieux. Il peut le revendiquer : sa drôle de bestiole, une structure de moto de course sans roues, installée derrière un écran, qui reproduit les grands circuits, a déjà fait ses preuves.

Avant d'être présentée au grand public, ce sont des stars de la compétition moto qui s'y sont essayé. L'étrange machine propriété de DVS Motorsport est signée Alex Criville. Elle a servi pour la convalescence de Marc Marques, excusez du peu, et le jeune espoir français Fabio Quartararo en est un des adeptes.

www.ledauphine.com

Pays : France

Dynamisme : 0

[Visualiser l'article](#)

DR À qui le tour ? ... À nous, pardi !

Questionnaire rempli... Sur l'écran, c'est le circuit du Mans qui apparaît, celui du Grand Prix de France. Dans les mains, le guidon d'une machine typée Moto GP qui « penche » jusqu'à 60% et simule les transferts de masse avant/arrière, l'accélération et freinage.

Pas de course, pas de chrono. Mais David Veillon qui vous prend en mains, à la manière de « l'homme qui murmurait à l'oreille des chevaux ». Sur votre tour lancé, il vous accompagne dans l'appui des pieds et des mains sur les repose-pied et le guidon. « Bien sûr, on s'adapte suivant la personne, c'est à cela que sert le questionnaire. Mais il s'agit avant tout d'équilibrer haut et bas du corps, et de bien respirer. Les apnées, en virage entre autre, peuvent provoquer de l'arythmie. » explique t-il.

Bien sûr, on ne vous promet pas des excursions en totale sécurité, on est sur deux roues ! Mais en tous cas, une meilleure posture, c'est moins de fatigue en appliquant les conseils de Maître Veillon. Et sans doute moins d'erreurs d'inattention...